

**PART
SMART**

powered by:



NEXT LEVEL KNOWLEDGE.

PRÁCTICAS RECOMENDADAS PARA LA INSTALACIÓN

Turbocargadores



Sea parte hoy mismo de Part Smart:
<https://getpartsmart.motorcarparts.com/partsmart>



ESCANEAR

REDUZCA LAS DEVOLUCIONES CON EL

PROGRAMA LLAME ANTES DE UNA DEVOLUCIÓN

Contamos con técnicos bilingües certificados por ASE los 7 días de la semana para ayudar a responder preguntas sobre la instalación y el producto. Además del conocimiento del producto, nuestro equipo puede orientarlo en el proceso de instalación, ayudarlo a verificar la información de la aplicación y ofrecerle consejos y asesoría para poner el vehículo de nuevo en funcionamiento.



LÍNEA DIRECTA DE AYUDA TÉCNICA GRATUITA

800.228.9672

L a V de 5:30 a.m. a 5:00 p.m. - S y D 6:00 a.m. a 2:30 p.m. (hora del Pacífico)
Contamos con técnicos bilingües certificados por ASE

PRÁCTICAS RECOMENDADAS PARA LA INSTALACIÓN

PART SMART

powered by:



NEXT LEVEL KNOWLEDGE.

PREPARACIÓN DEL VEHÍCULO

- ✓ **CONSULTE LA INFORMACIÓN DEL SERVICIO DEL VEHÍCULO PARA CUALQUIER PROCEDIMIENTO DE INSTALACIÓN, EXTRACCIÓN O PRUEBAS ESPECIALES**
 - A) VERIFIQUE SI HAY BOLETINES DE SERVICIO TÉCNICO RELACIONADOS
 - B) VERIFIQUE LOS CÓDIGOS DE PROBLEMAS DE DIAGNÓSTICO Y/O LUCES DE ADVERTENCIA RELACIONADOS CON EL TURBOCARGADOR EN EL PANEL DE INSTRUMENTOS
 - C) CONSULTE CUALQUIERA DE LAS ETIQUETAS DE ADVERTENCIA O BOLETINES TÉCNICOS QUE SE INCLUYEN EN LA CAJA CON EL TURBOCARGADOR DE REPUESTO
- ✓ **OBTenga TODA LA INFORMACIÓN DEL VEHÍCULO PARA ASEGURAR LA APLICACIÓN CORRECTA DE LAS PIEZAS**
 - A) MARCA, AÑO, MODELO, MOTOR, DETALLES DEL SISTEMA DEL TURBOCARGADOR, ETC.
- ✓ **LLEVE A CABO UNA VERIFICACIÓN DE DIAGNÓSTICO A FONDO DE LOS SISTEMAS DEL MOTOR**
 - A) ADEMÁS, UN CUADRO DE DIAGNÓSTICO DEL TURBOCARGADOR PUEDE SER ÚTIL PARA DETERMINAR EL ORIGEN DE LOS PROBLEMAS DEL SISTEMA DEL TURBOCARGADOR SEGÚN EL SÍNTOMA
 - B) INSPECCIONA EL SISTEMA PCV DEL VEHÍCULO. REPARE SEGÚN SEA NECESARIO
- ✓ **CAMBIE EL ACEITE DEL MOTOR, EL FILTRO DE ACEITE, EL FILTRO DE AIRE Y EL FILTRO DE COMBUSTIBLE (SI ESTÁ EQUIPADO) DEL VEHÍCULO**

NOTA: NO INTENTE CAMBIAR NINGUNO DE LOS AJUSTES O CALIBRACIONES DEL TURBOCARGADOR. PUEDE OCASIONAR DAÑOS AL TURBOCARGADOR Y/O AL MOTOR. SI ESTÁ EQUIPADO EL TURBOCARGADOR VNT/VGT, NO INTENTE MOVER LA VARILLA DEL ACTUADOR ELÉCTRICO MANUALMENTE O CON UNA HERRAMIENTA. PROVOCARÁ DAÑOS AL TURBOCARGADOR



Instalación del turbocargador

- ✓ **COLOQUE CON CUIDADO EL TURBOCARGADOR EN EL MÚLTIPLE DEL ESCAPE USANDO LA JUNTA NUEVA CORRECTA. NO USE JUNTA LÍQUIDA O SELLADORES**
- ✓ **USE UN COMPUESTO ANTIGARROTANTE DE ALTA TEMPERATURA EN TODA LA TORNILLERÍA ROSCADA. APRIETE TODA LA TORNILLERÍA DE MONTAJE DEL TURBOCARGADOR SEGÚN LAS ESPECIFICACIONES CORRECTAS**
- ✓ **VUELVA A CONECTAR EL TUBO DE ESCAPE DEL LADO DE LA TURBINA CON LA NUEVA JUNTA CORRECTA**
- ✓ **INYECTE ACEITE DE MOTOR EN EL PUERTO DE ENTRADA DE ACEITE DEL TURBOCARGADOR CON UNA JERINGA QUE SE INCLUYE O CON ALGÚN OTRO MÉTODO APROPIADO. GIRE A MANO LA RUEDA DEL COMPRESOR. DEBE GIRAR LIBREMENTE. ES NORMAL QUE PRESENTE UN LEVE MOVIMIENTO HACIA ARRIBA Y ABAJO**
- ✓ **DESTAPE Y VUELVA A CONECTAR LAS MANGUERAS DE ENTRADA Y SALIDA DE AIRE DEL LADO DEL COMPRESOR Y ASEGÚRESE DE QUE SE AJUSTEN HERMÉTICAMENTE**
- ✓ **SEGÚN LA APLICACIÓN, DESCONECTE EL CONECTOR ELÉCTRICO O LA MANGUERA DE LA VÁLVULA DE CONTROL DEL ACTUADOR DE DESCARGA**
- ✓ **VUELVA A CONECTAR LA LÍNEA DE ALIMENTACIÓN DE ACEITE DEL TURBOCARGADOR CON UNA NUEVA. CONECTE LA LÍNEA DE ALIMENTACIÓN DE ACEITE Y LAS LÍNEAS DE REFRIGERANTE (SI CORRESPONDE) USANDO JUNTAS/JUNTAS TÓRICAS NUEVAS CORRECTAS. LLENE DE ACEITE DE MOTOR Y REFRIGERANTE (SI CORRESPONDE) A LOS NIVELES APROPIADOS. NOTA: ASEGÚRESE DE QUE LA LÍNEA DE ALIMENTACIÓN DE ACEITE, LA LÍNEA DE DRENAJE DE ACEITE Y LAS LÍNEAS DE REFRIGERANTE (SI CORRESPONDE) ESTÉN CORRECTAMENTE ENCAMINADAS. ESTO ASEGURA UN FLUJO DE ACEITE Y FLUJO DE REFRIGERANTE SIN RESTRICCIONES Y EVITA DAÑOS PROVOCADOS POR CALOR EXCESIVO SI SE COLOCAN DEMASIADO CERCA DEL SISTEMA DE ESCAPE**
- ✓ **ANTES DE CONECTAR LA LÍNEA DE DRENAJE DE ACEITE, COLOQUE UNA BANDEJA RECOLECTORA DEBAJO DEL TURBOCARGADOR. DESHABILITE EL MOTOR PARA EVITAR QUE SE ENCIENDA Y HÁGALO GIRAR DURANTE 15 SEGUNDOS. BUSQUE FUGAS DE ACEITE EN LA CONEXIÓN DE SALIDA DEL ACEITE DEL TURBOCARGADOR. REPITA DE SER NECESARIO. ESTO IMPRIMARÁ LA LÍNEA DE ALIMENTACIÓN DE ACEITE Y EVITARÁ LA FALTA DE LUBRICACIÓN DEL BALERO DEL TURBOCARGADOR. NOTA: PARA EVITAR DAÑOS EN EL MOTOR DE ARRANQUE, NO GIRE EL MOTOR POR MÁS DE 15 SEGUNDOS A LA VEZ SIN DEJAR QUE EL MOTOR DE ARRANQUE DESCANSE ENTRE CICLOS DE GIRO**
- ✓ **CONECTE LA LÍNEA DE DRENAJE DE ACEITE Y HABILITE EL MOTOR PARA QUE ARRANQUE. DEJE EL MOTOR AL RALENTÍ POR UN MÍNIMO DE TRES MINUTOS E INSPECCIONE QUE NO HAYA FUGAS DE ACEITE, AIRE O COMBUSTIBLE. SI ESTÁ EQUIPADO UN TURBOCARGADOR VNT/VGT, ASEGÚRESE DE QUE EL ACTUADOR ELÉCTRICO FUNCIONE CORRECTAMENTE. NOTA: ES NORMAL QUE EL ACTUADOR ELÉCTRICO SE MUEVA AL TENER LA LLAVE EN ENCENDIDO Y AL PONER EL MOTOR EN FUNCIONAMIENTO. SI NO SE DETECTA MOVIMIENTO, APAGUE INMEDIATAMENTE EL MOTOR Y CORRIJA EL PROBLEMA**
- ✓ **DESPUÉS DE TERMINAR TODAS LAS INSPECCIONES POSTERIORES A LA INSTALACIÓN DEL TURBOCARGADOR, APAGUE EL MOTOR Y ESPERE A QUE SE ENFRÍE. REVISE LOS NIVELES DE REFRIGERANTE Y ACEITE DE MOTOR (SI CORRESPONDE). RELLENE SEGÚN SEA NECESARIO. HAGA UNA PRUEBA DE CONDUCCIÓN DEL VEHÍCULO PARA VERIFICAR EL DESEMPEÑO CORRECTO DEL TURBOCARGADOR Y DEL MOTOR**

Extracción del turbocargador

- ✓ **DESCONECTE LAS MANGUERAS DE ENTRADA Y SALIDA DE AIRE EN EL LADO DEL COMPRESOR DEL TURBOCARGADOR. INSPECCIONE TODO EL SISTEMA DEL RESPIRADERO, INCLUSIVE EL INTERENFRIADOR PARA BUSCAR DESGASTE Y CONTAMINANTES. REEMPLACE Y/O LIMPIE SEGÚN SEA NECESARIO. TAPE LOS EXTREMOS DE LA MANGUERA DE ENTRADA Y SALIDA DE AIRE PARA EVITAR QUE INGRESE SUCIEDAD AL SISTEMA MIENTRAS REEMPLAZA EL TURBOCARGADOR**
- ✓ **DESCONECTE EL TUBO DE ESCAPE EN EL LADO DE LA TURBINA DEL TURBOCARGADOR. REVISE EN BUSCA DE DESGASTE Y CONTAMINANTES. REEMPLACE Y/O LIMPIE SEGÚN SEA NECESARIO. DESECHE LA JUNTA VIEJA. NOTA: SI ESTÁ EQUIPADO CON DIÉSEL Y EL ACEITE DE MOTOR HA CONTAMINADO EL SISTEMA DEL ESCAPE, DEBE LIMPIARSE EL SISTEMA DEL ESCAPE DESPUÉS DEL TRATAMIENTO (SISTEMA DEL FILTRO DOC/DPF)**
- ✓ **DESCONECTE LAS LÍNEAS DE DRENAJE Y ALIMENTACIÓN DEL ACEITE DEL TURBOCARGADOR. DRENE EL REFRIGERANTE Y quite LAS LÍNEAS DEL REFRIGERANTE (SI CORRESPONDE). REVISE TODAS LAS LÍNEAS EN BUSCA DE DESGASTE. REEMPLACE SEGÚN SEA NECESARIO. DESECHE LAS JUNTAS TÓRICAS/JUNTAS VIEJAS Y LA LÍNEA DE ENTRADA**
- ✓ **SEGÚN LA APLICACIÓN, DESCONECTE EL CONECTOR ELÉCTRICO O LA MANGUERA DE LA VÁLVULA DE CONTROL DEL ACTUADOR DE DESCARGA**
- ✓ **quite LA TORNILLERÍA DE MONTAJE DEL TURBOCARGADOR Y quite CON CUIDADO EL TURBOCARGADOR DEL MOTOR. REVISE EL MÚLTIPLE DE ESCAPE EN BUSCA DE DESGASTE/GRIETAS. REEMPLACE SEGÚN SEA NECESARIO. DESECHE LA JUNTA VIEJA**
- ✓ **REVISE DE CERCA EL TURBOCARGADOR VIEJO PARA AYUDAR A DETERMINAR EL ORIGEN DE LA FALLA**

Sea parte de Part Smart hoy mismo:

<https://getpartsmart.motorcarparts.com/partsmart>

PART SMART
NEXT LEVEL KNOWLEDGE

