

Instalación apropiada del eje motriz durante reposición del balero de maza

Uno de los aspectos más críticos de reponer el balero de la maza de la rueda es el apriete correcto de la tuerca del eje motriz. El apriete correcto de la tuerca del eje motriz establece la precarga apropiada y asegura holguras internas precisas en muchos baleros de maza durante la instalación.

Si la tuerca del eje motriz se aprieta muy poco, esto puede crear una precarga insuficiente en el balero y holguras internas excesivas, lo que provoca quejas por ruidos en el balero, desgaste prematuro y falla del balero de maza. Una tuerca del eje motriz no apretada correctamente también puede afectar la operación del sensor de velocidad de la rueda ABS en algunos vehículos, lo que hace que se encienda la luz de advertencia de ABS en el tablero de instrumentos.

Si la tuerca del eje motriz se aprieta demasiado, esto creará una precarga excesiva en el balero y holguras internas del balero insuficientes, lo que también puede provocar quejas por ruido del balero y una acumulación de calor excesivo en el balero, desgaste prematuro y falla del balero de maza.

El método correcto para apretar la tuerca del eje motriz es el siguiente:

- 1) Consulte la información de servicio del fabricante del vehículo sobre el procedimiento del repuesto del balero de maza y las especificaciones de apriete de la tuerca del eje motriz.
- 2) Use un torquímetro adecuado para apretar la tuerca del eje motriz según las especificaciones correctas.
- 3) Después de apretar la tuerca del eje motriz, introduzca la orilla de la tuerca del eje motriz en la ranura del eje motriz y/o instale un nuevo pasador de chaveta en el eje motriz. (si corresponde)

Nota: Tenga en cuenta que en algunas aplicaciones, el fabricante del vehículo requiere que la tuerca del eje motriz no se reutilice y se cambie por una nueva cada vez que se quite. Consulte la información del servicio del vehículo para aclaraciones.



Nunca debe usarse una llave de impacto para apretar una tuerca del eje motriz. La llave de impacto es muy poco precisa y no puede controlar exactamente la cantidad de apriete que se aplica. Esto provocará que la tuerca del eje motriz se apriete muy poco o demasiado. La vibración, el "golpeteo" y el choque de una llave de impacto también puede dañar la tuerca del eje, el eje motriz y el balero de maza.

Algunos puntos clave para el cambio del balero de maza

- Limpie la superficie de montaje del balero del vehículo para eliminar el óxido y la corrosión a fin de asegurar un asentamiento y alineación correctos del nuevo balero de maza.
- Apriete todos los pernos de montaje del balero de maza según las especificaciones del fabricante del vehículo, utilice un torquímetro.
- Apriete la tuerca del eje motriz según las especificaciones del fabricante del vehículo, utilice un torquímetro.
- **Nunca** debe usarse una llave de impacto para apretar una tuerca del eje motriz.
- Encamine y asegure correctamente los cables del sensor de velocidad de la rueda ABS para evitar que tengan contacto y que sean dañados por el eje motriz y otros componentes de la transmisión en movimiento.
- Apriete con un torquímetro las tuercas de las ruedas según las especificaciones del fabricante del vehículo.

APOYO TÉCNICO
800-228-9672

Contamos con técnicos certificados en ASE disponibles los 7 días de la semana.



motorcar parts of america, inc.

motorcarparts.com