

Prueba de la batería - 3 Pasos

La batería es el corazón del sistema eléctrico del vehículo y a menudo es ignorado al intentar resolver un problema del sistema de carga o del motor de arranque. Muchos problemas del sistema de carga y del motor de arranque pueden deberse a una batería débil, con poca carga, incorrecta o fallida. Una batería con poca carga o defectuosa también puede ocasionar una falla prematura del motor de arranque o alternador, puesto que estos componentes son forzados a trabajar más duro bajo la presión de una batería débil o que está al final de su vida útil. Además, la instalación de una batería incorrecta puede no cumplir con las especificaciones del fabricante del vehículo en cuanto a amperios de giro en frío, clasificación de amperio-hora o capacidad de reserva, y puede no ser el tipo de batería correcto para el vehículo, lo que también puede causar problemas en el sistema del motor de arranque y de carga.

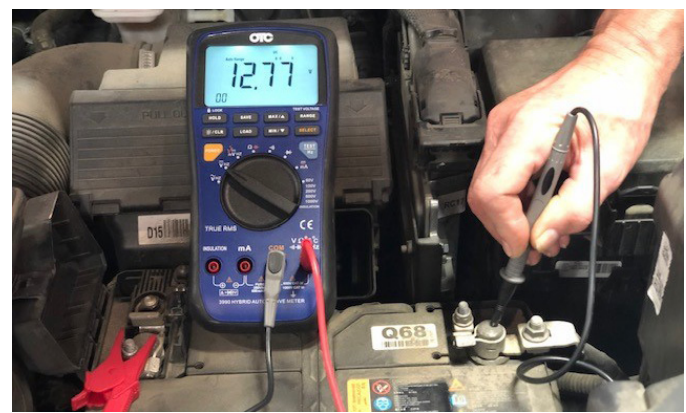
Es importante tener en cuenta que cambiar el motor de arranque o el alternador sin inspeccionar y probar correctamente la batería puede dar como resultado un diagnóstico erróneo de un problema en el sistema del motor de arranque o de carga. Esto puede terminar en frustración debido a que el problema subyacente se pasa por alto y el vehículo no se repara por completo.

La prueba correcta de la batería incluirá estos 3 pasos:

- 1. Inspección visual:** Busque cualquier daño físico en la batería, como grietas en la carcasa o evidencia de fuga de electrolitos. Estas condiciones requerirían reponer inmediatamente la batería. También es importante verificar que la batería esté montada firmemente y que la tornillería de sujeción esté en buenas condiciones. Revise y confirme que todas las conexiones de la batería estén limpias y ajustadas. Parte de la inspección visual también incluye verificar que la batería sea la correcta para el vehículo. Debe ser del tipo correcto para el vehículo: una batería de plomo ácido inundada convencional, una batería AGM o una EFB, dependiendo de las especificaciones del fabricante del vehículo. Debe tener la capacidad o clasificación correcta para el vehículo.
- 2. Mida el estado de carga de la batería:** Con la mayoría de los automóviles y camionetas ligeras que tienen ahora baterías libres de mantenimiento selladas, un multímetro digital puede determinar rápidamente el estado de carga de la batería. El estado de carga de la batería debe medir

75% o más. Si el estado de carga de la batería es menos de 75%, la batería primero debe cargarse al menos a 75% antes de continuar con la prueba final.

- 3. Prueba final de la batería:** Debe llevarse a cabo una determinación final de la salud general de la batería. Esto es fundamental ya que es posible y no poco común que una batería esté totalmente cargada, pero falle la prueba debido a una celda débil o agotada o debido a que la batería se ha deteriorado. La prueba final de la batería puede llevarse a cabo usando un probador de batería dedicado para hacer una prueba de carga o conductividad de la batería.



Mida el estado de carga de la batería con la ignición y todos los accesorios apagados.

Estado de carga de la batería

Voltaje de la batería	Estado de carga aproximado
12.60 Voltios o más	100%
12.45 Voltios	75%
12.30 Voltios	50%
12.15 Voltios	25%

Nota: Estos voltajes son para una batería a 70 grados F o más. Las baterías AGM tendrán una medición un poco mayor cuando se cargan por completo.

SOPORTE TÉCNICO: 800-228-9672

Contamos con técnicos certificados en ASE disponibles los 7 días de la semana.

