

Aplicación: Vehículos con alternadores controlados por LIN

- ▶ **Síntoma:**
Parece como si el alternador se estuviera cargando a un nivel de voltaje más bajo.
- ▶ **La solución:**
Pruebe correctamente el sistema de carga del alternador LIN del vehículo para identificar cualquier problema que pueda necesitar mantenimiento o cambio.



Algunos vehículos de último modelo utilizan un alternador controlado por LIN.

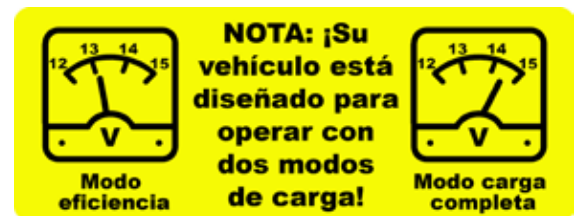
LIN son las siglas en inglés de Red de Interconexión Local; se refiere a un tipo de red de comunicaciones donde la comunicación bidireccional se llevará a cabo a través de un solo cable entre un módulo o computadora y el alternador. Esto permitirá que el módulo o la computadora controlen el alternador y la estrategia del sistema de carga.

Una parte de la estrategia del sistema de carga en varios vehículos modernos es reducir o incluso apagar la salida del alternador cuando no se necesita. Por ejemplo, si la batería está casi completamente cargada y hay una carga eléctrica muy baja (las luces, el control de clima, los limpiaparabrisas, etc. están apagados), se ordenará al alternador que se cargue a un nivel muy bajo.

Cuando pruebe el sistema de carga en vehículos con alternadores controlados por LIN, si la batería está completamente cargada y en condiciones de carga eléctrica baja o nula, puede parecer que el alternador no se está cargando o se está cargando a una velocidad muy baja debido a esta estrategia que se ordenó.

Hay dos pasos cruciales a seguir al probar el sistema de carga en estos vehículos.

- 1) Agregue algo de carga eléctrica simplemente encendiendo los faros y las luces de carretera, colocando el ventilador del sistema de control de clima en alto y encendiendo el desempañador trasero.
- 2) Aumente las RPM del motor a aprox. 1,500 a 2,000, lo que obligará al alternador a cargarse a una velocidad más alta. Si aún parece que el alternador no se está cargando, se debe conectar una herramienta de escaneo al vehículo antes de cambiar el alternador. Cualquier código de falla relacionado con el sistema de carga o fallas de error de comunicación de LIN con el alternador debe abordarse primero.



APOYO TÉCNICO
800-228-9672

Contamos con técnicos certificados en ASE disponibles los 7 días de la semana.



motorcar parts of america, inc.
motorcarparts.com

