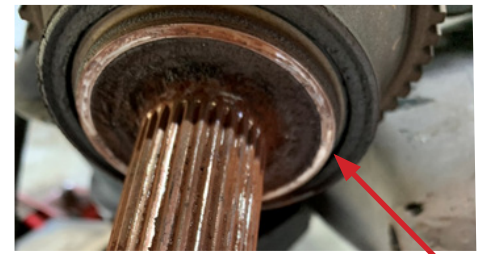


Aplicación: Ford Explorer, Explorer Sport Trac, Lincoln Aviator y Mercury Mountaineer 2002 a 2010.

- ▶ **Síntoma:**
Ruido ocasional de fricción o chirrido debido al contacto de metal con metal proveniente del área de la rueda después de cambiar el balero de la maza de la rueda. El ruido se producirá mientras conduce y puede ser más notorio durante las vueltas a baja velocidad.
- ▶ **Causa:**
La maza no se colocó a presión/asentó por completo en el balero durante la instalación.
- ▶ **Solución:**
Asegúrese de que la maza esté total y completamente asentada en el balero al colocar a presión la maza en el conjunto del balero y el nudillo de la dirección.



Observe el área brillante en la carcasa de CV que indica un contacto con la pista exterior del balero de la maza y el anillo de retención del balero.



Nota: Los componentes necesarios para el cambio típico de una maza de balero GEN 1 incluyen un balero, una maza, un anillo de retención y una tuerca de eje.

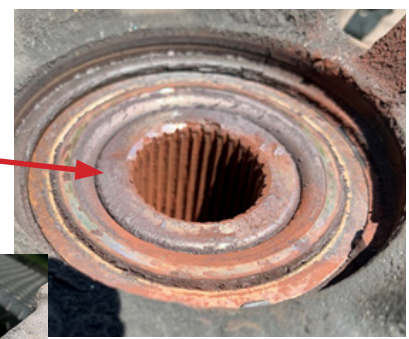
Este problema también puede presentarse en otros vehículos con mazas de baleros de GEN 1.

Si la maza no está completamente asentada cuando se coloca a presión en el balero durante la instalación, el eje motriz/junta homocinética puede tener contacto con la pista exterior del balero y el anillo de retención, lo que provocaría un ruido de fricción al conducir, lo que a su vez puede provocar un diagnóstico erróneo de un balero defectuoso.

Al presionar el balero y la maza, se debe usar una prensa de balero con una capacidad mínima de 20 toneladas para asegurar que el balero y la maza se instalen correctamente y se asienten por completo. Se deben usar los adaptadores de presión y las placas de soporte de presión correctos para presionar y sostener correctamente el conjunto del balero, la maza y la mangueta durante la instalación. Asegúrese de asentar completamente la maza cuando se coloque a presión en el balero. Apriete todos los pernos de montaje y la tuerca del eje motriz según las especificaciones adecuadas con una llave dinamométrica/torquímetro durante el montaje final en el vehículo.

Nota: Este problema también puede ocurrir en otros vehículos con mazas de balero de tipo a presión GEN 1 si no se utilizan las herramientas, el equipo y los procedimientos correctos.

Esta maza no está completamente asentada en el balero.



Esta maza está completamente asentada después de haber sido colocada a presión correctamente en el balero.

APOYO TÉCNICO
800-228-9672
 Contamos con técnicos certificados en ASE disponibles los 7 días de la semana.

