

Preparación para el invierno

**PART
SMART**

powered by:



NEXT LEVEL KNOWLEDGE.

Mantenimiento y pruebas de baterías para el invierno

Nadie quiere quedarse varado con una batería agotada en ninguna época del año, especialmente durante el invierno con nieve, hielo y temperaturas bajo cero. Por lo tanto, la llegada del invierno es un buen momento para efectuar el mantenimiento y las pruebas a la batería de su vehículo.

Aunque las baterías pueden fallar en cualquier momento, las bajas temperaturas pueden dificultar el arranque del motor. La reacción química en una batería para producir corriente se hace más lenta en temperaturas más frías, lo que dificulta el funcionamiento de la batería en climas fríos.

Primero, comience con una revisión visual de la batería. Busque signos de daños visibles, como una carcasa o caja de batería agrietada o fugas de electrolito. Cualquiera de estas condiciones indicaría que es necesario cambiar la batería.

Asegúrese de que la batería esté bien montada. Si la batería no está bien montada, esto puede ser un peligro para la seguridad y se pueden provocar daños internos en la batería debido a vibraciones y golpes excesivos en la carretera.

La inspección inicial también debe incluir una revisión visual y una verificación de los cables y conexiones de la batería para determinar si están flojos y hay signos de corrosión, oxidación o daño, como cables deshilachados o conectores y terminales de la batería desgastados.

A continuación, debemos probar el estado de carga de la batería con un DVOM (Medidor digital de voltios-ohmios) o probador de batería.

Una batería con un estado de carga inferior al 75 % deberá recargarse primero antes de realizar más pruebas.

Mida el estado de carga con la ignición y todos los accesorios eléctricos apagados.

Supongamos que la batería tiene un estado de carga superior al 75 %. En ese caso, podemos continuar con la prueba final de la batería con un probador de batería para carga de alta corriente o un medidor de conductividad eléctrica de baterías para determinar el estado general de salud de la batería y decidir si es necesario cambiarla.

Algunas estadísticas indican que 1 de cada 4 baterías en servicio debe reemplazarse. Como regla general, cualquier batería que tenga 5 años o más probablemente esté cerca del final de su vida útil.



Estado de carga de la batería

Voltaje de la batería	Estado de carga aprox.
12.60 voltios o más	100%
12.45 voltios	75%
12.30 voltios	50%
12.15 voltios	25%

APOYO TÉCNICO: 800-228-9672

Contamos con técnicos certificados en ASE disponibles los 7 días de la semana.

