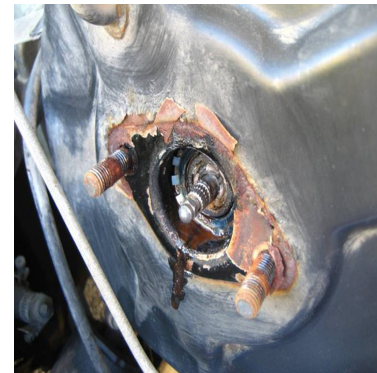


**Aplicación: Vehículos equipados con reforzador de vacío de freno.**

- ▶ **Síntoma:**  
Pedal de freno duro, requiere esfuerzo excesivo del pedal para detenerlo. Reforzador de vacío de freno averiado.
- ▶ **Causa:**  
Una fuga en el sello posterior del pistón del cilindro maestro puede permitir que el líquido de frenos ingrese al reforzador de freno, causando su falla.
- ▶ **La solución:**  
Reemplace el cilindro maestro y la unidad del reforzador de vacío.



Fuga de líquido del cilindro maestro



Reforzador dañado

**Una fuga de líquido de freno del cilindro maestro puede causar una avería del reforzador de vacío de freno.**

En general, la avería de una pieza puede vincularse con otra. En este caso, el reforzador de vacío y el cilindro maestro están conectados. Cuando falla el reforzador de vacío, también es buena idea verificar si el cilindro maestro tiene fugas de líquido. Si hay fuga de líquido del cilindro maestro, puede ingresar al reforzador de vacío de freno y causar daños a los sellos y al diafragma del servofreno.

Si el servofreno ha fallado y hay evidencia de fuga de líquido de freno de la parte posterior del cilindro maestro, deberá reemplazar tanto el servofreno como el cilindro maestro para evitar que la fuga del líquido de freno dañe el servofreno de repuesto.

**Nota:** Al reemplazar componentes del freno, siempre purgue y llene el sistema de freno completo con el líquido de freno correcto para el vehículo de un recipiente sellado.

**SOPORTE TÉCNICO  
800-228-9672**

Los técnicos certificados ASE están disponibles 7 días a la semana.



motorcar parts of america, inc.  
motorcarparts.com

