

**Aplicación: Nissan Xterra y Frontier de 2001-2004
con motores V6 de 3.3L**

- ▶ **Síntoma:**
Avería del motor de arranque causada por un motor de arranque empapado en aceite.
- ▶ **Causa:**
Una fuga en la junta de la tapa de válvulas.
- ▶ **La solución:**
Reemplace la junta de la tapa de válvulas con fuga antes de instalar el motor de arranque de repuesto.



Motor de arranque empapado en aceite



Conjunto de escobillas del motor de arranque dañado con aceite



Armadura del motor de arranque dañada con aceite

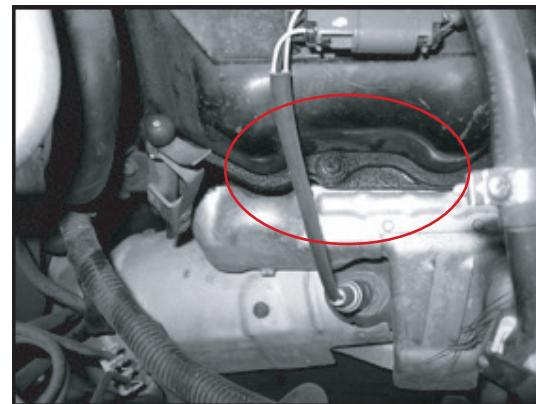
Reemplazar la junta de la tapa de válvulas es una reparación barata y sencilla

ADVERTENCIA: Si se contamina con aceite el motor de arranque de repuesto, motor de arranque de repuesto, se puede anular la garantía. Antes de instalar un motor de arranque de repuesto, verifique si su vehículo tiene fugas de aceite.

Si su Nissan Xterra o Frontier de 2001-2004 con motor V-6 de 3.3L sufre de un motor de arranque averiado, puede deberse a una fuga en el sello de la junta de la tapa de válvulas. Estos vehículos suelen tener fugas en la junta de la tapa de válvulas.

La fuga de aceite ingresará al motor de arranque y dañará las escobillas y la armadura, lo que causará una avería prematura del motor de arranque. Para abordar este problema de la fuga de aceite, deberá reemplazar la junta de la tapa de válvulas.

Reemplazar la junta de la tapa de válvulas es una reparación barata y sencilla para evitar fallas prematuras del motor de arranque.



Fuga de aceite en la tapa de válvulas

Vea el video de este problema escaneando el código QR o diríjase a: https://youtu.be/_XCmmvvgTKg



**SOPORTE TÉCNICO
800-228-9672**

Los técnicos certificados ASE están disponibles 7 días a la semana.



motorcar parts of america, inc.

motorcarparts.com

