

**Aplicación: Ford Expedition 2005-2006
(con un alternador controlado por computadora)**

- ▶ **Síntoma:**
Luz de falta de carga/advertencia de carga encendida
- ▶ **Causa:**
Conector del regulador averiado en el alternador
- ▶ **La solución:**
Reemplace o repare el conector del regulador del alternador



Conector de arnés del alternador de 2005-2006



Alternador de Ford Expedition de 2005-2006



PCM de Ford Expedition 2005

Al lidiar con problemas eléctricos, asegúrese de realizar un diagnóstico adecuado para averiguar la causa subyacente.

Cuando se encuentre con un problema de falta de carga en un Ford Expedition de los años 2005-2006, el problema puede deberse al conector del regulador del alternador. El alternador envía una señal a través del arnés de cableado al PCM para que el PCM pueda determinar la carga eléctrica del vehículo a fin de mantener el voltaje adecuado. El PCM también utiliza esta señal para determinar la carga que impone el sistema de carga sobre el motor. Si hay un problema con el arnés de cableado, la señal del alternador no puede alcanzar el PCM y puede generar un problema de falta de carga.

El PCM controla el regulador del alternador a través del cable/terminal del conector del regulador. El PCM envía una señal de comando al regulador, indicando el voltaje deseado necesario.

Para probar este sistema, primero, desconecte el conector de tres terminales. Use un diagrama de cableado para identificar los circuitos AS =SENSE, RC =GEN-COM y LI = GEN-MON. Con la llave en encendido, el motor apagado y el conector del alternador desconectado, el cable SENSE debe tener el voltaje de la batería en el conector. A continuación, el cable GEN-COM debe tener cero voltios y el cable GEN-MON debería tener aproximadamente de 9 a 12 voltios en el conector.

SOPORTE TÉCNICO
800-228-9672
 Los técnicos certificados ASE están disponibles 7 días a la semana.



motorcar parts of america, inc.
motorcarparts.com

