

Aplicación: Vehículos GM 2009 - 2014

*Buick Enclave 2009-2014, LaCrosse 2010-2012, Regal 2011-2014, Verano 2012-2014 Encore 2013-2014 *Cadillac CTS 2009-2014, ATS 2013-2014 (no los cross over), XTS 2013-2014 *Chevy Colorado 2009-2012, Corvette 2009-2014, Impala, Malibu y Traverse 2009-2014, Camaro 2010-2014, Equinox 2011-2014, Cruze 2011-2014, Captiva Sport 2012, Sonic 2012-2014 y Spark 2013-2014 (no los cross over) *GMC Canyon 2009-2012, Acadia 2009-2014, Terrain 2010-2014)

- ▶ **Síntomas:**
Cilindro maestro: fuga de líquido (pedal de freno blando o sin resistencia).
Conexión del reforzador/cilindro maestro: Puede escuchar un silbido.

- ▶ **Causas:**
 - Fuga interna (sellos averiados)
 - Junta tórica entre el cilindro maestro y el reforzador
 - Aire en el sistema de frenado

- ▶ **La solución:**
Quite y reemplace el cilindro maestro de ser necesario. Asegúrese de que el reforzador funciona a pleno rendimiento y verifique la junta tórica y el sistema de freno (mangueras/conexiones por cualquier indicio de desgaste), y reemplace de ser necesario. Cuando termine de verificar el sistema, se debe purgar para quitar todo el aire y la humedad.



Si nota una diferencia en la resistencia del pedal de freno, es indicio de que necesita servicio de inmediato.

Algunos propietarios de determinados vehículos GM pueden comentar que el pedal de freno está bajo al frenar. Esto puede deberse a un cilindro maestro y/o el servofreno; hay una junta tórica entre el cilindro maestro y el servofreno junto a los sellos internos del cilindro maestro que pueden haberse deteriorado debido al tiempo o la contaminación. Inspeccione la junta tórica antes de realizar otro diagnóstico. Reemplace la junta tórica si falta o está dañada.

Consejo: Puede que deba purgar el reforzador de vacío bombeando el pedal de freno algunas veces o jalando la válvula unidireccional antes de extraer el cilindro maestro; en este punto, asegúrese de verificar que, al extraer el cilindro maestro del reforzador, la succión extraiga la junta tórica.

Consejo: Al instalar un cilindro maestro de repuesto, asegúrese de que la junta tórica esté en el lugar indicado.

Fuga de líquido: Si experimenta un pedal de freno blando, pídale a un técnico que busque:

- Fugas de líquido alrededor del cilindro maestro (normalmente una fuga interna)
- Líquido de freno que pase por encima de los sellos internos
- Verifique las conexiones al cilindro maestro y al sistema de freno

Si usted hace las cosas por cuenta propia, puede hacer la inspección del cilindro maestro y el área alrededor del freno.

Pedal de freno esponjoso o sin resistencia: Si nota una diferencia en la resistencia del pedal de freno (se siente blando o se hunde hasta el piso cuando lo pisa) es indicio de que necesita servicio de inmediato. Podría haber aire o humedad en el sistema de freno, o un problema con el cilindro maestro.

Silbido en el cilindro maestro/reforzador: Si escucha un silbido o aire que escapa (fuga de vacío) entre el cilindro maestro y el reforzador, inspeccione la junta tórica para ver si falta o está dañada de alguna manera. Si falta o está dañada, reemplácela.

SOPORTE TÉCNICO
800-228-9672

Los técnicos certificados ASE están disponibles 7 días a la semana.



motorcar parts of america, inc.

motorcarparts.com

Para este y otros artículos técnicos de Part Smart, **haga clic aquí.**