



Aplicación: Dodge Ram 2500/3500 1994-2002 con un motor diésel de 5.9L.

▶ El problema:

- **Avería del motor de arranque que provoca una condición de no arranque o no giro. Las condiciones de no arranque y no giro se suelen confundir.**



Conmutador del motor de arranque quemado por uso excesivo del motor de arranque

Siempre permita que el motor de arranque descanse 2 minutos entre cada intento de arrancar la camioneta.

Cuando el motor de arranque se averíe, es esencial identificar qué causó la avería. Si la causa de la avería es una fuerza externa y no el motor de arranque mismo, esto podría provocar la falla de la unidad de repuesto. Es importante comprender la diferencia entre una condición de NO ARRANQUE y una de NO GIRO; estas suelen confundirse con mucha frecuencia.

Una condición de **NO ARRANQUE** es cuando el motor del vehículo gira pero no arranca, y suele deberse a un problema de encendido o de combustible/aire. (Nota: Una luz indicadora de chequeo del motor [chek engine] o una luz indicadora de avería pueden ser una pista de que hay problemas en el sistema de combustible o en el sistema de bujías de precalentamiento.)

Una condición de **NO GIRO** es cuando después de girar la llave a la posición de arranque, no sucede nada, quizás solo se escuche un clic. A veces cuando el vehículo no arranca, el motor de arranque puede no tener averías.

Fuga de líquido: La causa número uno de averías de motor de arranque en esta camioneta es el ingreso de aceite, refrigerante o combustible al motor de arranque. Su nuevo motor de arranque tiene un recubrimiento protector que puede ayudar a reducir la contaminación del motor de arranque por líquido, pero el recubrimiento no impedirá la contaminación

en situaciones en las que la fuga es grave. Todas las fugas de líquido deben repararse adecuadamente para prolongar la vida útil del motor de arranque y de la camioneta, así como por su seguridad. Reemplazar un motor de arranque cuando la camioneta tiene fugas de líquido puede hacer que el repuesto se averíe antes de tiempo.

Problemas en el sistema de bujías de precalentamiento y combustible: Otro problema común en muchas camionetas Dodge Ram con motores diésel de 5.9L puede provenir del sistema de bujías de precalentamiento y combustible que causen una condición de "no arranque". Utilizar el motor de arranque por mucho tiempo lo sobrecalentará y lo dañará. La avería del motor de arranque por utilizarlo de más se conoce como condición de "no giro". Para asegurarse de que el motor de arranque dure, nunca lo utilice por más de 5 segundos seguidos. Siempre permita que el motor de arranque descanse 2 minutos entre cada intento de arrancar la camioneta. Un motor de arranque que huele a quemado, que parece tener conexiones eléctricas quemadas o sobrecalentadas en el solenoide o cuyas etiquetas que están pegadas parezcan estar quemadas son indicios de que se utilizó en exceso el motor de arranque.

**SOPORTE TÉCNICO
800-228-9672**

Los técnicos certificados ASE están disponibles 7 días a la semana.



motorcar parts of america, inc.
motorcarparts.com