

Aplicación: Todos los vehículos con poleas de embrague

- ▶ **Los síntomas:**
 - Chirridos ruidosos del área de la correa de transmisión
- ▶ **La causa:**
 - Polea de embrague del alternador averiada
- ▶ **La solución:**
 - Reemplace la polea de embrague del alternador



La polea de embrague y la cubierta del extremo que se utiliza para evitar que ingrese suciedad y humedad a la polea y dañe los cojinetes del interior.

Las correas y tensores averiados reducirán la vida útil de la polea de embrague del alternador.

¿Cuál es el propósito de una polea de embrague del alternador?

Cuando un vehículo produce un chirrido fuerte y constante al conducirlo, es esencial verificar la correa y el tensor. Si la correa y el tensor están bien, el problema puede estar en la polea del alternador. En promedio, las poleas duran unas 60,000 millas (96,560 km), pero las correas y tensores averiados también acortarán la vida útil de la polea. Es esencial inspeccionar estas piezas con frecuencia.



Como se observa en la vista de corte de la polea de embrague, hay pequeños cojinetes de agujas. Estos cojinetes de agujas ayudan a eliminar los ruidos de la correa cuando el motor desacelera rápidamente. Cuando la polea de embrague funciona correctamente,

permiten que la correa mueva el alternador en una dirección y gire libremente en la dirección opuesta. Si la polea está averiada, puede bloquear o girar libremente en ambos sentidos, lo que no permite que el alternador cargue. La polea de embrague está diseñada para aliviar la tensión sobre el sistema de la correa de transmisión y los componentes de ese sistema, permitir al rotor del alternador girar libremente cuando se apaga el motor y reducir el deslizamiento de la correa. La polea de embrague permitirá una mayor vida útil del tensor y los cojinetes del alternador y de la bomba de agua.

Cuando una polea de embrague se avería, las fluctuaciones en la velocidad del motor pasan directamente al alternador y al sistema de la correa de transmisión. Esto genera tensión sobre la correa de transmisión, el tensor y el alternador, y puede reducir la vida útil de estos componentes, ya que la correa de transmisión intenta acelerar y desacelerar el alternador en relación con los cambios de velocidad del motor. Con la polea de embrague funcionando en exceso, solo se aplica el torque de aceleración del motor al alternador. Si la polea de embrague se avería, se debe reemplazar con el tipo de polea correcto para el vehículo.

SOPORTE TÉCNICO
800-228-9672

Los técnicos certificados ASE están disponibles 7 días a la semana.



motorcar parts of america, inc.
motorcarparts.com

