

Aplicación: Vehículos Acura 2009-2014 con motores V6 de 3.7L o 3.5L, Vehículos Honda 2008-2011 con motores de 3.5L

- ▶ **Síntoma:**
Falla del alternador del vehículo.
- ▶ **Causa:**
Busque cualquier residuo de aceite en el alternador.
- ▶ **La solución:**
Reemplace el conjunto del sistema VTEC.



¡La falla del alternador puede deberse a una fuga de aceite del motor!

PRECAUCIÓN: ¡EVITE LAS FALLAS REITERADAS DEL ALTERNADOR!
¡La falla del alternador puede deberse a una fuga de aceite del motor!
En muchos vehículos, el conjunto del sistema VTEC se encuentra directamente encima de la varilla medidora y el alternador.

Si la junta VTEC ha fallado, esta es la fuente de su fuga de aceite y falla del alternador. El boletín TSB 20-023 de Honda recomienda reemplazar el conjunto del sistema VTEC como un juego, pieza n.º 15810-R70-A04. Tiempo de trabajo: 0.8 h. ¡Hágalo hoy!

ADVERTENCIA:

***LA CONTAMINACIÓN DEL LÍQUIDO ANULARÁ SU GARANTÍA.**



**SOPORTE TÉCNICO
800-228-9672**

Los técnicos certificados ASE están disponibles 7 días a la semana.



motorcar parts of america, inc.

motorcarparts.com

